



MEMORIA DE LABORES COMISIONES

COMISIÓN DE
**ZONAS METROPOLITANAS
Y MOVILIDAD**

LXIV - LXV LEGISLATURAS



CONTENIDO

Presentación.....	7
II. Integración de la comisión	11
III. Movimientos en la integración de la comisión.....	15
IV. Estadística de asuntos turnados y dictaminados.....	19
V. Informes Ejecutivos.....	25
VI. Foros.	35
VII. Audiencias Públicas.....	45
VIII. Seminarios.....	49
IX. Conferencias.....	53
X. Otros.	57

The background features a low-angle shot of a modern building with a grid of windows. A Mexican flag is flying on a tall pole to the left. A large, semi-transparent white graphic, resembling a stylized letter 'A' or a similar shape, is overlaid on the scene. The sky is blue with some clouds.

I. PRESENTACIÓN



Presentación

Hace unas décadas, crear una Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad en el Senado hubiera parecido una idea extravagante e innecesaria. Pero la transición democrática, la gesta por el reconocimiento de los derechos humanos y los avances tecnológicos han cambiado el panorama nacional.

Esta Comisión fue aprobada por acuerdo de la Junta de Coordinación Política el 16 de octubre de 2018 como una comisión ordinaria para la LXIV y LXV legislaturas. Durante el segundo año del ejercicio de la LXV legislatura ocho integrantes de la Comisión, encabezados por la presidenta Senadora Patricia Mercado, presentaron una iniciativa de ley para crear la Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad como una de las comisiones ordinarias establecidas en la Ley Orgánica del Congreso.

Desde su inicio las y los integrantes de la Comisión decidieron salir a consultar a la población sobre los temas que era necesario legislar. Resultó que el primer tema a legislar, y por tanto a consultar, fue el de la necesidad o no de reformar primero la Constitución Política para establecer el derecho a la movilidad y posteriormente aprobar una ley general en la materia de movilidad y seguridad vial.

Este camino legislativo fue acompañado desde su inicio por un gran número de organizaciones de la sociedad civil que pusieron todos sus conocimientos sobre la materia a legislar al servicio de la Comisión. El encuentro temprano con organizaciones que durante muchos años habían estado empujando la necesidad de salvar vidas en calles, carreteras y en el transporte fue una de las claves para que finalmente el Senado de la República aprobara primero la reforma constitucional y posteriormente la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial (LGMSV), la cual fue publicada en el Diario oficial de la Federación en mayo del año 2022.

En el proceso de discusión de esta ley, adoptamos la escucha como el inicio de un método de trabajo, y la consideración de todas las posturas para llegar a acuerdos. Una vez promulgada la Ley General, convinimos dejar el espacio central del Senado y salir a apoyar el esfuerzo de las entidades federativas.

A 23 meses de publicado el decreto de la Ley General, catorce entidades federativas han publicado leyes nuevas o reformas a sus leyes de movilidad.

Por otro lado, al inicio de la LXIV Legislatura y con base en el Intercensal de Población 2015 en México existían formalmente 74 zonas metropolitanas, que concentraban a 75 millones de personas (según el Grupo Interinstitucional integrado por SEDATU, CONAPO e INEGI). Actualmente este mismo grupo, con base en el Censo de Población y Vivienda 2020, ha definido la existencia de 48 Zonas Metropolitanas, 22 Metrópolis Municipales y 22 Zonas Conurbadas, donde viven 83 millones de personas.

En este sentido, sabemos que el mayor pendiente legislativo es crear un marco para la gobernanza metropolitana, por lo que durante estos seis años, no escatimamos esfuerzos para convocar a todas las partes involucradas. La Comisión realizó un ciclo de Foros Metropolitanos, que pueden consultarse en su totalidad en las memorias publicadas por el Instituto Belisario Domínguez, y que reunieron en ocho entidades federativas a miles de participantes, entre los que destacan 417 municipios con estas características.

Con base en la nueva información que proporciona el estudio interinstitucional será posible legislar para lograr una coordinación metropolitana de los tres órdenes de gobierno. Las zonas metropolitanas son una dimensión clave para aminorar las desigualdades que se dan por la segregación geográfica y las brechas de calidad de vida. Es por ello que nuestra Comisión debe convertirse en una comisión ordinaria en el marco jurídico del Congreso de la Unión para que los trabajos continúen en beneficio de la población.

The background features a low-angle shot of a modern building with a grid of windows. A Mexican flag is flying on a tall pole to the left. A large, white, semi-transparent graphic element, resembling a stylized 'C' or a large bracket, is overlaid on the right side of the image. The sky is blue with some white clouds.

II. INTEGRACIÓN DE LA COMISIÓN



II. Integración de la comisión

Integración de la Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad al cierre del segundo periodo ordinario del Tercer Año de Ejercicio de la LXV Legislatura.



SEN. PATRICIA MERCADO CASTRO
Presidencia
 Grupo Parlamentario de Movimiento Ciudadano



SEN. PRIMO DOTHÉ MATA
Secretario
 Grupo Parlamentario de MORENA



SEN. EMILIO ÁLVAREZ ICAZA LONGORIA
Secretario
 Sin Grupo



SEN. NANCY DE LA SIERRA ARÁMBURO
Integrante
 Grupo Parlamentario de Encuentro Social



SEN. RENATA ROMO MOLINO
Integrante
 Grupo Parlamentario de Encuentro Social



SEN. KATYA ELIZABETH AVILA VÁZQUEZ
Integrante
 Grupo Parlamentario de Encuentro Social



SEN. GUADALUPE
COVARRUBIAS
CERVANTES
Integrante
Grupo Parlamentario de
MORENA



SEN. VÍCTOR OSWALDO
FUENTES SOLÍS
Integrante
Grupo Parlamentario del
PAN



SEN. CÉSAR ARNULFO
CRAVIOTO ROMERO
Integrante
Grupo Parlamentario de
MORENA



SEN. GILBERTO
HERRERA RUIZ
Integrante
Grupo Parlamentario de
MORENA



SEN. GABRIEL GARCÍA
HERNÁNDEZ
Integrante
Grupo Parlamentario de
MORENA



III. MOVIMIENTOS EN LA INTEGRACIÓN DE LA COMISIÓN.



III. Movimientos en la integración de la comisión.

A lo largo de la LXIV y LXV Legislaturas, se registraron los siguientes movimientos en la integración de la Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad

Legisladores y Legisladoras	Fecha de incorporación	Fecha de retiro
Sen. Gabriel García Hernández Grupo Parlamentario de MORENA	27/09/2018	12/12/2018
Sen. Antares Guadalupe Vázquez Alatorre Grupo Parlamentario de MORENA	27/09/2018	20/11/2018
Sen. Delfina Gómez Álvarez Grupo Parlamentario de MORENA	27/09/2018	12/12/2018
Sen. Víctor Oswaldo Fuentes Solís Grupo Parlamentario del PAN	27/09/2018	26/01/2021
Sen. Primo Dothé Mata Grupo Parlamentario de MORENA	27/09/2018	30/04/2021
Sen. Xóchitl Gálvez Ruiz Grupo Parlamentario del PAN	27/09/2018	30/11/2023
Sen. Elvia Marcela Mora Arellano Grupo Parlamentario de MORENA	20/11/2018	09/04/2019
Sen. José Alejandro Peña Villa Grupo Parlamentario de MORENA	06/12/2018	01/07/2021
Sen. Martha Guerrero Sánchez Grupo Parlamentario de MORENA	06/12/2018	07/09/2022
Sen. Katya Elizabeth Ávila Vázquez Grupo Parlamentario Encuentro Social	20/06/2019	
Sen. Minerva Citlalli Hernández Mora Grupo Parlamentario de MORENA	20/06/2019	14/09/2020
Senadora Nancy Guadalupe Sánchez Arredondo Grupo Parlamentario de MORENA	29/07/2020	31/08/2021
Senador Jesús Horacio González Delgadillo Grupo Parlamentario del PAN	01/02/2021	31/08/2021
Senador José Ramón Enríquez Herrera Grupo Parlamentario de MORENA	29/08/2021	22/02/2022
Senadora Claudia Edith Anaya Mota Grupo Parlamentario del PRI	02/09/2021	14/02/2024
Senador Elí Cervantes Rojas Grupo Parlamentario de MORENA	02/09/2021	21/06/2023

Senador César Arnulfo Cravioto Romero Grupo Parlamentario de MORENA	02/09/2021	
Senador Víctor Oswaldo Fuentes Solís Grupo Parlamentario del PAN	02/09/2021	
Senador Gabriel García Hernández Grupo Parlamentario de MORENA	02/09/2021	31/10/2021
Senador Gilberto Herrera Ruíz Grupo Parlamentario de MORENA	02/09/2021	
Senador Alejandro Peña Villa Grupo Parlamentario de MORENA	09/11/2021	08/06/2022
Senador Gabriel García Hernández Grupo Parlamentario de MORENA	28/06/2022	
Senadora María Guadalupe Covarrubias Cervantes Grupo Parlamentario de MORENA	22/12/2022	
Senador Ismael Cabeza de Vaca Grupo Parlamentario del PAN	14/11/2023	1/03/2024



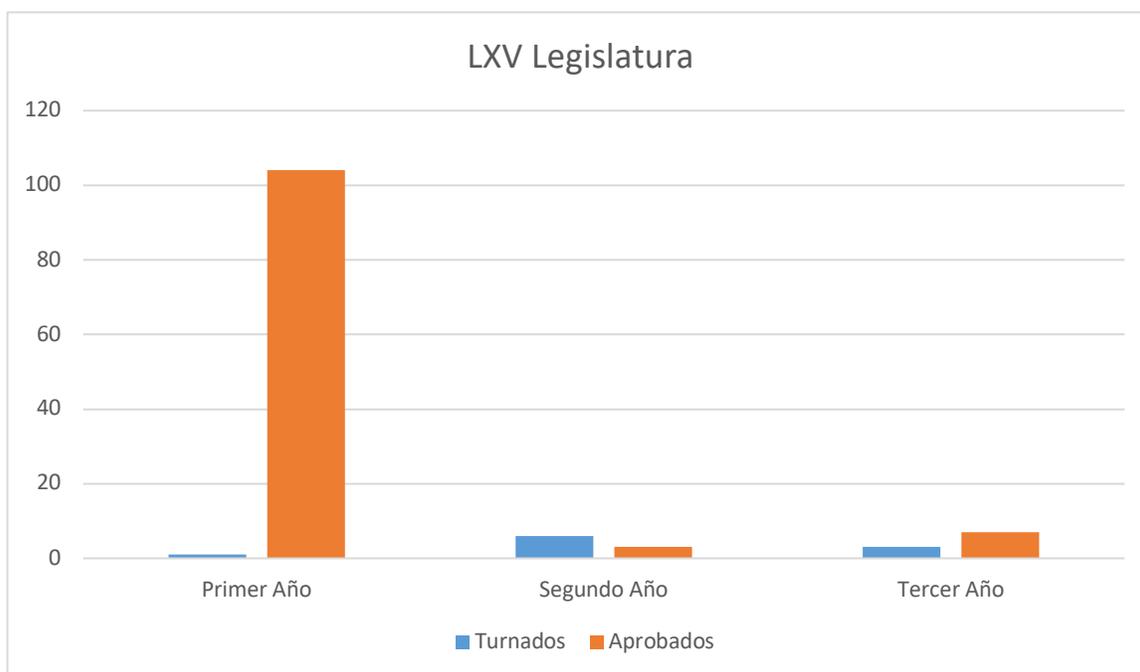
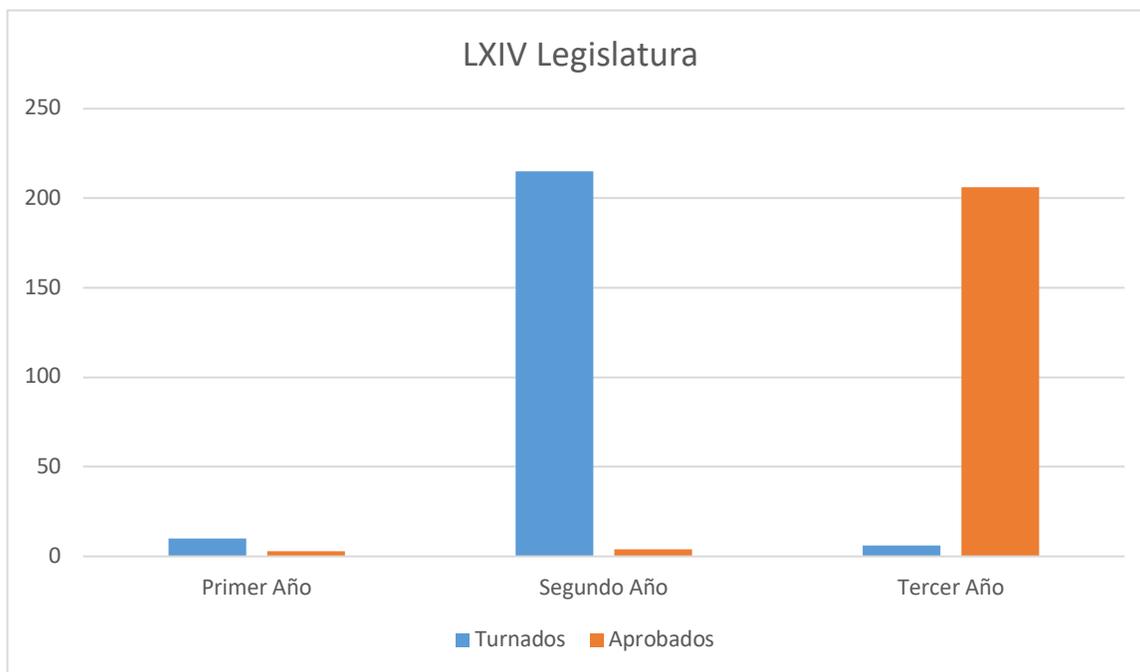
**IV. ESTADÍSTICA DE
ASUNTOS TURNADOS
Y DICTAMINADOS.**



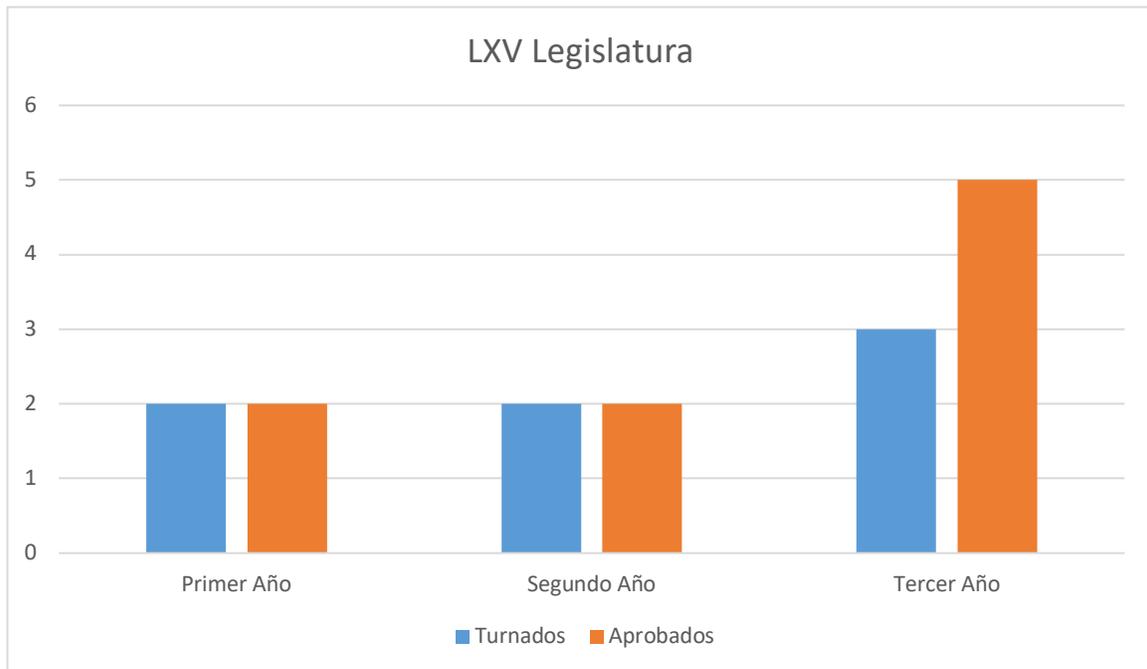
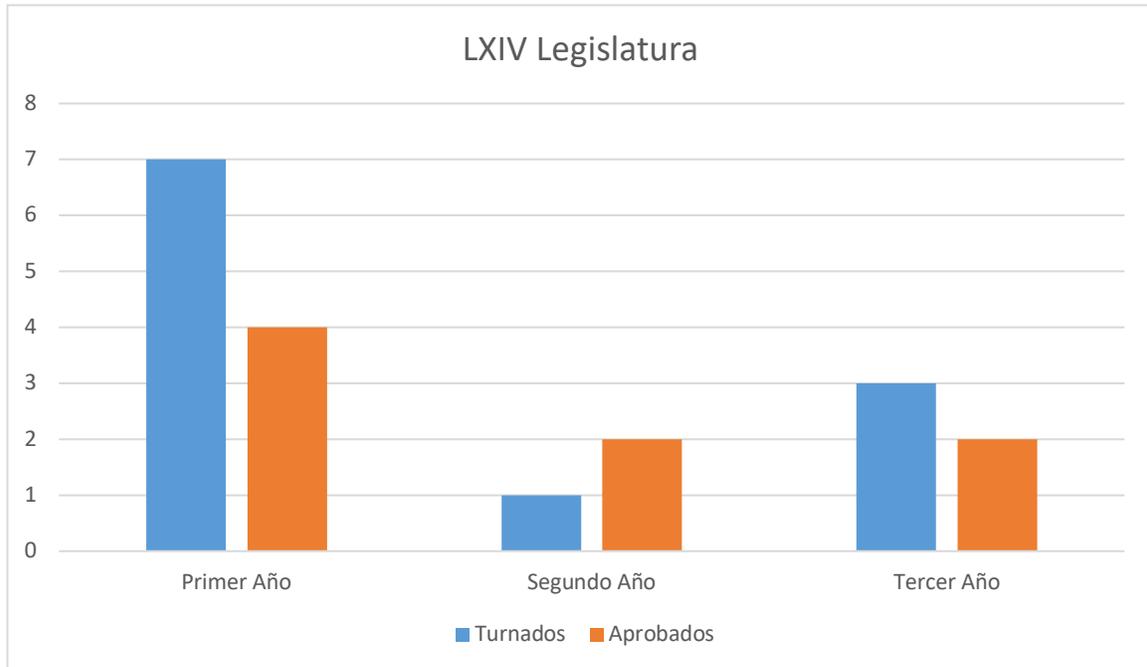
IV. Estadística de asuntos turnados y dictaminados.

En este apartado es importante mencionar que en el primer año de la LXIV legislatura, esta Comisión recibió los asuntos pendientes de la extinta Comisión de la Ciudad de México correspondientes a la LXII y a la LXIII legislaturas.

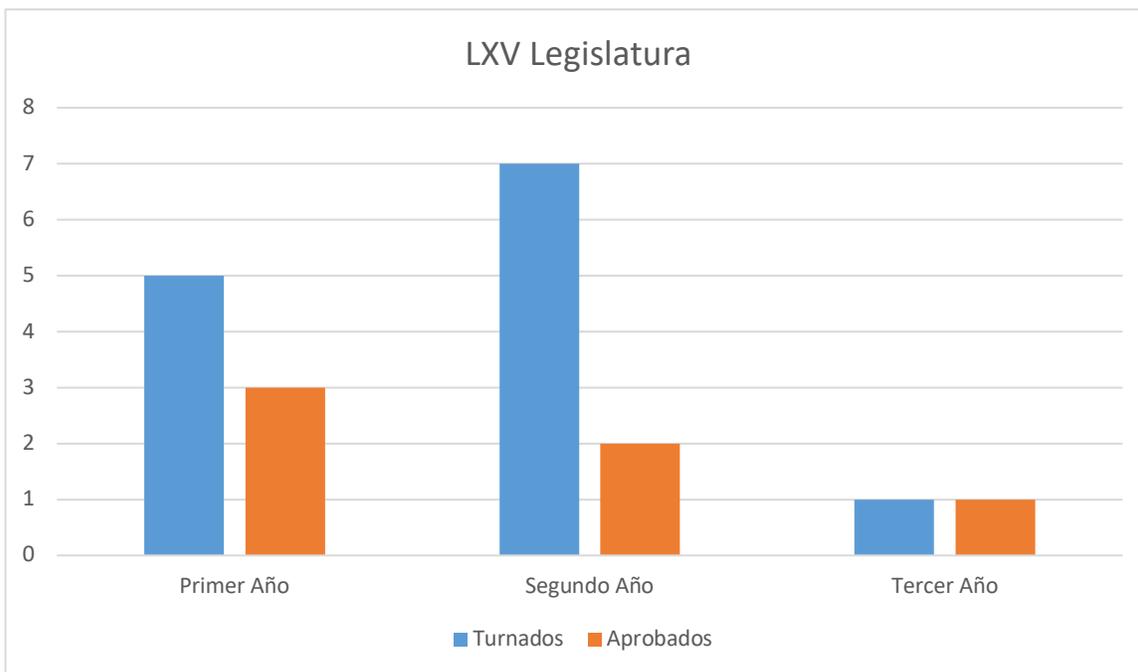
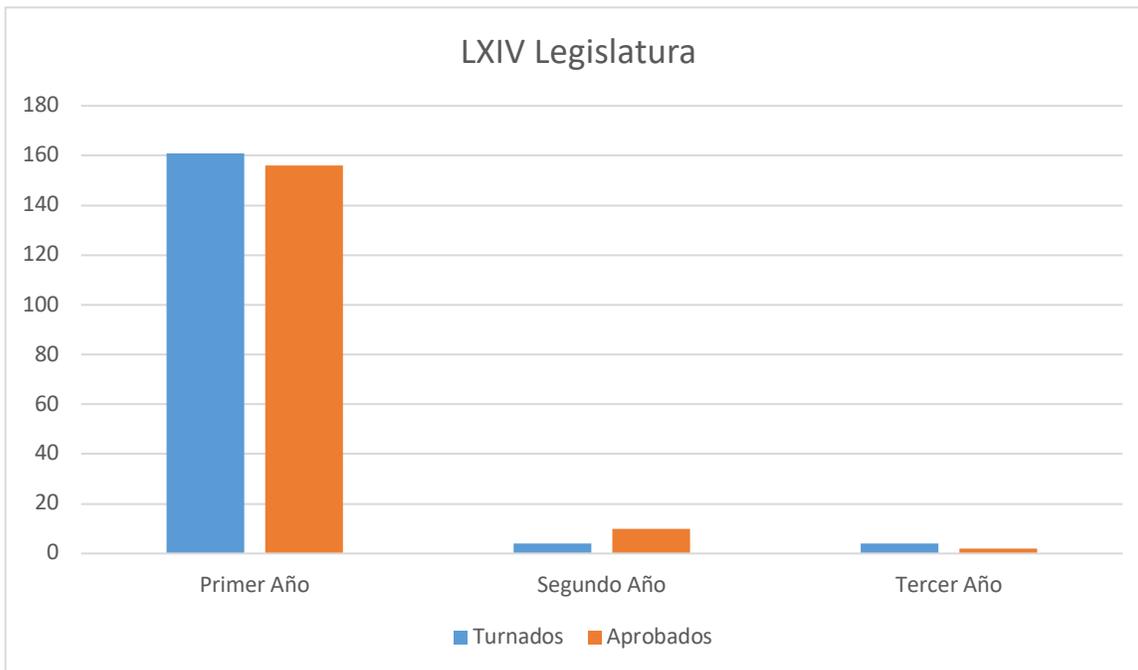
Iniciativas



Minutas



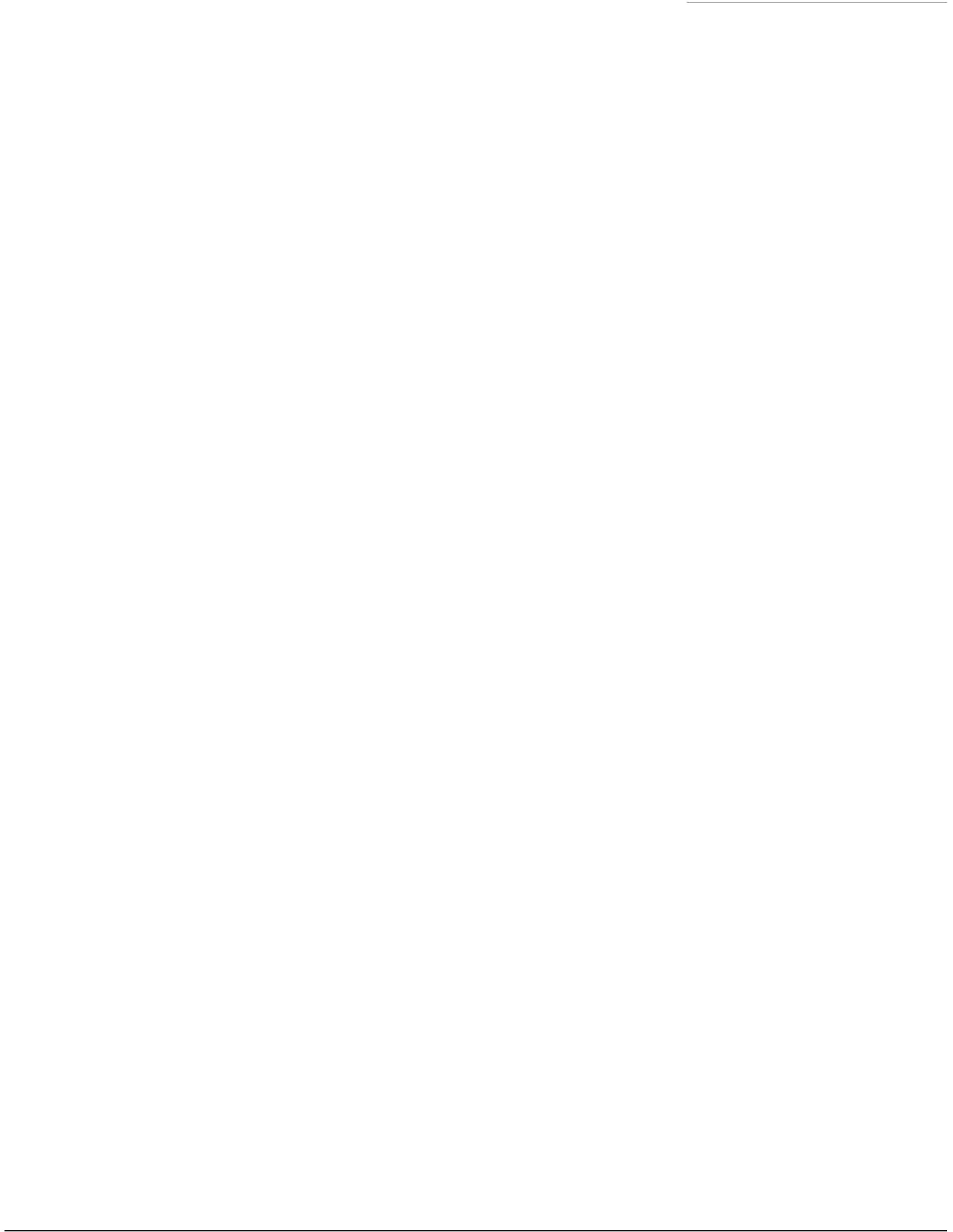
Proposiciones con punto de acuerdo dictaminados que no fueron resueltos por el Pleno







**V. INFORMES
EJECUTIVOS.**



V. Informes Ejecutivos.

El 25 de septiembre de 2018 fue aprobado en el Pleno del Senado de la República el Acuerdo de la Junta de Coordinación Política por el que se integran las Juntas Directivas de las Comisiones Legislativas y posteriormente el día 27 de septiembre de 2018 fue aprobado lo referente a la constitución e integración de Comisiones ordinarias para el desarrollo de los trabajos de la LXIV Legislatura del H. Congreso de la Unión.

Posteriormente el 16 de octubre de 2018 se crean dos Acuerdos:

Primero.- Acuerdo de la Junta de Coordinación Política por el que se modifica la denominación de la Comisión de Zonas Metropolitanas por “Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad”, tomando como fundamento que en el año 2013 se creó la Comisión Especial de Movilidad con el objetivo de atender dicha materia desde el ámbito legislativo, durante la LXII y LXIII, así como que la materia de movilidad es un ámbito inherente al desarrollo y planeación de las metrópolis por lo que se considera un tema fundamental en el análisis, dictaminación y denominación de la Comisión de Zonas Metropolitanas.

En base a lo anterior se modificó la denominación de la Comisión de Zonas Metropolitanas por Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad, y se estableció que las iniciativas y minutas en materia de movilidad, y demás asuntos que hayan sido turnados, para opinión, a la Comisión Especial de Movilidad durante la LXII y LXIII legislaturas, serían turnados a la Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad para dictaminación.

Segundo. - Acuerdo de la Junta de Coordinación Política relativo a que las iniciativas y minutas en materia de coordinación metropolitana y demás asuntos que deriven del apartado C del artículo 122 constitucional de la Reforma Política de la Ciudad de México, que hayan sido turnadas a la Comisión de la Ciudad de México pasarán a la Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad.

A lo largo de las dos legislaturas uno de los temas más relevantes fue el de movilidad y seguridad vial, la Comisión centró sus trabajos en la creación de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, la cual tomó como referencia las iniciativas presentadas en la materia. El trabajo se realizó bajo el principio del diálogo plural que se vio plasmado en 22 reuniones oficiales de integrantes de la Comisión y 33 reuniones técnicas. Además, se llevaron a cabo reuniones a lo largo del proceso con organizaciones de la sociedad civil, familiares de víctimas por siniestros viales, con personas expertas en la materia de seguridad vial, la academia, dependencias de la Administración Pública Federal, legisladoras y legisladores locales, organismos del sector privado, la Organización Panamericana de la Salud y la Organización Mundial de la Salud.

El proceso culminó con la publicación de la Ley en el Diario Oficial de la Federación el 17 de mayo de 2022.

LXIV Legislatura

a) Primer Año de Ejercicio.

1. Iniciativas.

Asunto	Fecha de entrada	Autor	Turno	Estatus	Fecha de aprobación
Proyecto de decreto que adiciona diversas disposiciones a la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de movilidad.	20/11/2018	María Guadalupe Saldaña Cisneros (PAN)	Puntos Constitucionales (Coordinadora) Comisiones Unidas de Zonas Metropolitanas y Movilidad y de Estudios Legislativos Segunda	Aprobada	2019/12/1
Proyecto de decreto que expide la Ley General de Seguridad Vial.	30/04/2019	Martí Batres Guadarrama (MORENA) Patricia Mercado Castro (MC)	Zonas Metropolitanas y Movilidad (Coordinadora) Comisiones Unidas de Desarrollo Urbano, Ordenamiento Territorial y Vivienda y de Estudios Legislativos Segunda	Aprobada	2021/12/14
Proyecto de decreto que expide la Ley General de Seguridad Vial.	22/05/2019	Primo Dothé Mata (MORENA)	Zonas Metropolitanas y Movilidad (Coordinadora) Estudios Legislativos Segunda (Comisiones Unidas)	Aprobada	2021/12/14
Proyecto de decreto que reforma la fracción VI del apartado B del	22/05/2019	Primo Dothé Mata (MORENA)	Puntos Constitucionales (Coordinadora) Zonas Comisiones Unidas de Zonas	Aprobada	2019/12/11

artículo 2° y la fracción XVII del artículo 73 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.			Metropolitanas y Movilidad y de Estudios Legislativos Segunda		
Proyecto de decreto que reforma el artículo 115, fracción III inciso h); y adiciona un último párrafo al artículo 4 y una fracción XXX-A al artículo 73 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.	03/07/2019	Bertha Xóchitl Gálvez Ruiz (PAN)	Puntos Constitucionales (Coordinadora) Comisiones Unidas de Zonas Metropolitanas y Movilidad Estudios Legislativos Segunda	Aprobada	2019/12/11

b) Segundo Año de Ejercicio.

1. Iniciativas.

Asunto	Fecha de entrada	Autor	Turno	Estatus	Fecha de aprobación
Proyecto de decreto que reforma diversas disposiciones de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.	10/09/2019	Patricia Mercado Castro (MC)	Puntos Constitucionales (Coordinadora) Comisiones Unidas de Zonas Metropolitanas y Movilidad y de Estudios Legislativos Segunda	Aprobada	12/12/2019

2. Puntos de acuerdo.

Asunto	Fecha de entrada	Autor	Turno	Estatus	Fecha de aprobación
Punto de acuerdo que exhorta a las autoridades competentes de los tres niveles de gobierno a realizar las adecuaciones necesarias en sus reglamentos de tránsito y demás disposiciones normativas, con el fin de promover el respeto de la infraestructura pública destinada de manera exclusiva para las personas con discapacidad.	12/12/2019	Nestora Salgado García (MORENA)	Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad	Aprobado	22/09/2020

c) Tercer Año de Ejercicio.

1. Iniciativas.

Asunto	Fecha de entrada	Autor	Turno	Estatus	Fecha de aprobación
Proyecto de decreto por el que se expide	11/03/2021	Nancy De la Sierra Arámburo (PT)	Zonas Metropolitanas y Movilidad (Coordinadora)	Aprobada	14/12/2021

la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial.			Estudios Legislativos Segunda (Comisiones Unidas)		
---	--	--	---	--	--

LXV Legislatura

a) Primer Año de Ejercicio.

1. Iniciativas.

Asunto	Fecha de entrada	Autor	Turno	Estatus	Fecha de aprobación
Proyecto de decreto por el que se reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley General de los Derechos de Niñas, Niños y Adolescentes.	27/04/2022	Emilio Álvarez Icaza Longoria (Sen. Sin Grupo) Nancy De la Sierra Arámburo (Sen. Sin Grupo) Adriana Guadalupe Jurado Valadez (Sen. Sin Grupo)	Derechos de la Niñez y de la Adolescencia (Coordinadora) Comisiones Unidas de Zonas Metropolitanas y Movilidad y de Estudios Legislativos Segunda	Aprobada	08/02/2024

b) Segundo Año de Ejercicio.

1. Iniciativas.

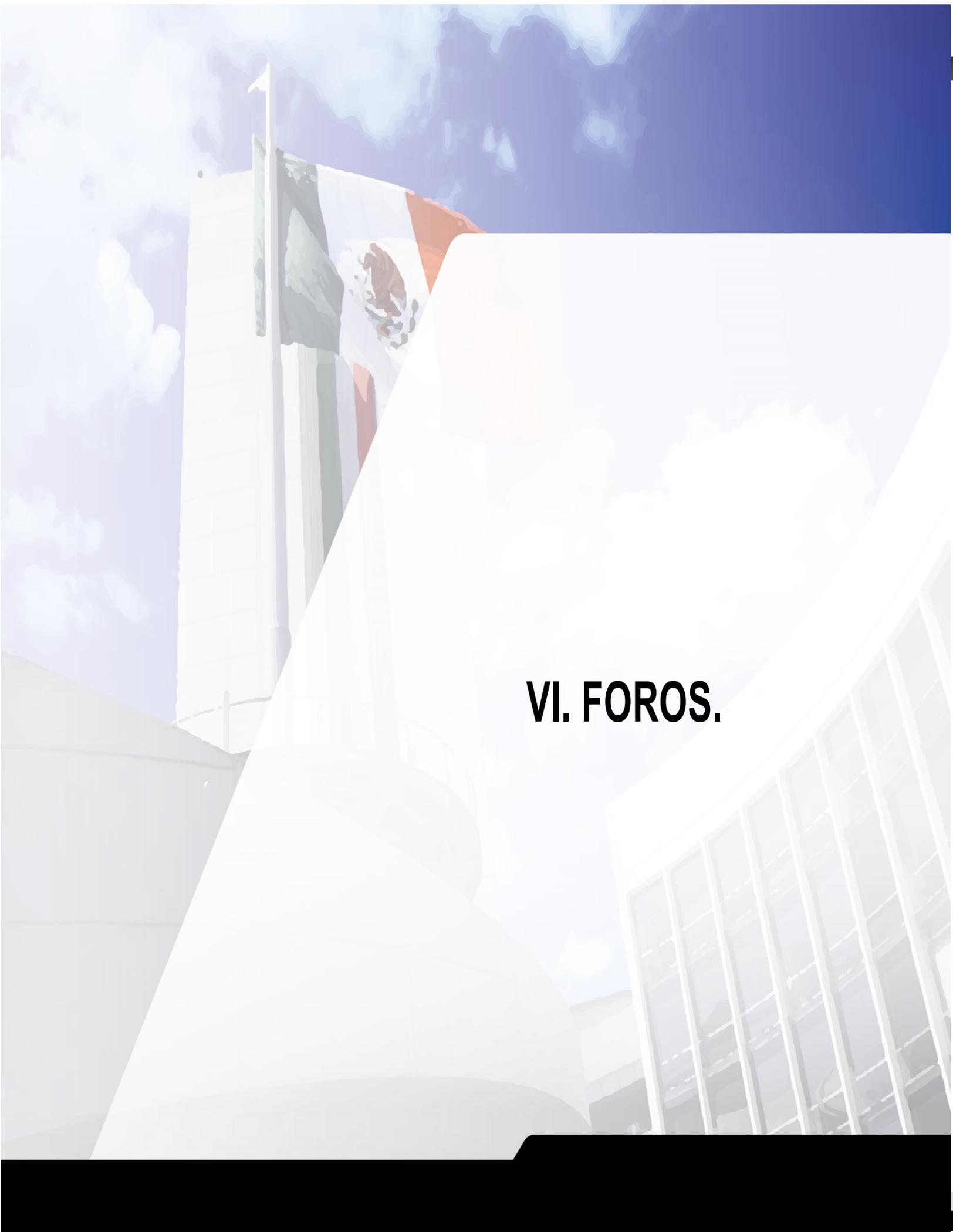
Asunto	Fecha de entrada	Autor	Turno	Estatus	Fecha de aprobación
Proyecto de decreto por el que reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley de Caminos, Puentes y	10/12/2022	Emilio Álvarez Icaza Longoria (Sen. Sin Grupo) Patricia Mercado Castro (MC)	Zonas Metropolitanas y Movilidad (Coordinadora) Estudios Legislativos Primera (Comisiones Unidas)	Aprobada	14/11/2023

<p>Autotransporte Federal, de la Ley de Cambio Climático y de la Ley de Infraestructura de la Calidad.</p>		<p>Eli César Eduardo Cervantes Rojas (MORENA)</p>			
<p>Proyecto de decreto por el que reforman y adicionan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley del Registro Público Vehicular, de la Ley General de Salud y de la Ley General de Acceso de las Mujeres a una Vida Libre de Violencia.</p>	<p>10/12/2022</p>	<p>Emilio Álvarez Icaza Longoria (Sen. Sin Grupo) Patricia Mercado Castro (MC) Eli César Eduardo Cervantes Rojas (MORENA)</p>	<p>Zonas Metropolitanas y Movilidad (Coordinadora) Estudios Legislativos Primera (Comisiones Unidas)</p>	<p>Aprobada</p>	<p>14/11/2023</p>

c) Tercer Año de Ejercicio.

1. Iniciativas.

Asunto	Fecha de entrada	Autor	Turno	Estatus	Fecha de aprobación
Proyecto de decreto por el que se reforma y adiciona el artículo 35 de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial.	06/12/2023	Ángel García Yáñez (PRI) Verónica Martínez García (PRI) Manuel Añorve Baños (PRI) Mario Zamora Gastélum (PRI) Sylvana Beltrones Sánchez (PRI) Jorge Carlos Ramírez Marín (PVEM) Claudia Edith Anaya Mota (PRI) Carlos Humberto Aceves del Olmo (PRI) Beatriz Elena Paredes Rangel (PRI)	Zonas Metropolitanas y Movilidad (Coordinadora) Estudios Legislativos Primera (Comisiones Unidas)	Pendiente	Se aprobó en la CZMyM el 05/03/2024
Proyecto de decreto por el que se adiciona un nuevo artículo 32 bis a la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial.	14/12/2023	María Guadalupe Saldaña Cisneros (PAN)	Zonas Metropolitanas y Movilidad (Coordinadora) Estudios Legislativos (Comisiones Unidas)	Pendiente	Se aprobó en la CZMyM el 05/03/2024



VI. FOROS.



VI. Foros.

El objetivo de realizar foros con temáticas vinculadas a la Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad permitió mantener un diálogo abierto y directo con distintos sectores de la sociedad y diversos actores, para así lograr la inclusión de diversas visiones en los productos legislativos a presentar con el fin último de beneficiar a la población.

1. Foros Regionales para una Ley General de Seguridad Vial

Se llevaron a cabo ocho para conocer y analizar las problemáticas locales y regionales en materia de seguridad vial, con el principal objetivo de avanzar en el proceso legislativo y lograr una Ley General de Seguridad Vial en beneficio de las personas. Dichos foros tomaron como base la iniciativa presentada en el Senado de la República por organizaciones de la sociedad civil el 11 de febrero de 2019.

Los foros realizados fueron:

- 1.1 Foro Regional Ciudad de México realizado el 18 de febrero de 2019 con la participación de la Ciudad de México, Hidalgo, Puebla y Tlaxcala.
- 1.2 Foro Regional Hermosillo realizado el 25 de febrero de 2019 con la participación de Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Sinaloa y Sonora.
- 1.3 Foro Regional Guadalajara realizado el 01 de marzo de 2019 con la participación de Colima, Jalisco, Michoacán y Nayarit.
- 1.4 Foro Regional Monterrey realizado el 04 de marzo de 2019 con la participación de Coahuila, Durango Nuevo León y Tamaulipas.
- 1.5 Foro Regional San Luis Potosí realizado el 18 de marzo de 2019 con la participación de Aguascalientes, Guanajuato San Luis Potosí y Zacatecas.
- 1.6 Foro Regional Estado de México realizado el 25 de marzo de 2019 con la participación del Estado de México Guerrero, Morelos y Querétaro.
- 1.7 Foro Regional Mérida realizado el 29 de marzo de 2019 con la participación

de Campeche, Chiapas, Quintana Roo y Yucatán.

1.8 Foro Regional Xalapa realizado el 01 de abril con la participación de Oaxaca, Tabasco y Veracruz.

Los foros contaron con representación de alto nivel de los gobiernos estatales de cada entidad participante, así como de los congresos estatales, representantes municipales, organizaciones de la sociedad civil, diversos gremios y personas expertas en la materia, sumando más de 200 participantes.

Se desarrollaron bajo los principios de parlamento abierto, cada foro cuenta con una relatoría, las cuales se tomaron como insumos para fortalecer el proceso en torno a la propuesta de iniciativa de ley general de seguridad vial.

2. Foro “Cuando la movilidad del futuro nos alcance. Retos, tendencias y necesidades urbanas”

El 11 de septiembre de 2019, la Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad y el Instituto de Recursos Mundiales (WRI, por sus siglas en inglés) realizaron este foro.

El evento se conformó por una conferencia magistral a cargo de Robin Chase, experta en innovación y nueva movilidad, seguida de un foro de discusión con autoridades del Poder Ejecutivo y Legislativo.

El objetivo de la conferencia fue discutir sobre las tendencias globales de la innovación y nueva movilidad, el contexto actual de las ciudades mexicanas en la materia y el papel de las autoridades del sector público para el impulso de la movilidad sustentable en las ciudades.

El foro de discusión contó con la participación de Tatiana Virviescas Mendoza, Banco Interamericano de Desarrollo; Alejandro López Franco, Presidente de la Asociación Mexicana de Autoridades de Movilidad AMAM; Luis Carlos Lara, Presidente de la Asociación Mexicana de Institutos Municipales de Planeación; Andrés Lajous, Secretario de Movilidad de la Ciudad de México, y Valeria Elisa Huérfano Lezama, Directora de Gestión y Seguimiento del Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio.

3. Foros Metropolitanos

Las Senadoras y los Senadores integrantes de esta Comisión, con base en la experiencia y resultados de los foros para una Ley General de Seguridad Vial realizados durante el Primer Año de ejercicio de la LXIV Legislatura, decidieron realizar 12 foros metropolitanos en los cuales se incluyeran a las 74 zonas metropolitanas, en conjunto con la SEDATU y como una actividad de la Red Nacional Metropolitana.

Ante la necesidad de reconocer el fenómeno metropolitano y establecer un marco institucional para la planeación, coordinación y gestión de los tres órdenes de gobierno y de la sociedad civil bajo una perspectiva intersectorial, se plantearon estos foros cuyo objetivo general fue conocer el contexto e identificar problemáticas compartidas por municipios y zonas metropolitanas de una misma región, con el fin de contar con elementos para acciones legislativas.

3.1 Foro Metropolitano La Laguna: Gestión de la Planeación Metropolitana

Interestatal – Asociatividad Municipal

Este foro con sede en La Laguna se realizó el 07 de febrero de 2020 en Torreón con la participación de nueve municipios de las zonas metropolitanas de La Laguna, Monclova Frontera, Chihuahua, Delicias e Hidalgo del Parral.

El programa contó con un Acto Protocolario en el que participaron funcionarias y funcionarios de la SEDATU, presidentes y presidentas municipales, secretarios estatales e integrantes de la Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad.

También se desarrolló un panel de discusión titulado “Gobernanza Metropolitana: los Retos de la Zona Metropolitana de la Laguna”, así como un panel de personas expertas, titulado “Articular los Límites Político-Administrativos – la Planeación Metropolitana Interestatal y la Asociatividad Municipal”.

Además se llevaron a cabo dos bloques de participación: uno sobre Gestión de la Planeación Metropolitana Interestatal y la Asociatividad Municipal y otro sobre Temáticas Transversales: Género, Cambio Climático e Inclusión. Así como una conferencia magistral sobre Género y Territorio y una capacitación sobre la Agenda Metropolitana y una presentación del Fondo Metropolitano 2020.

3.2 Foro Metropolitano Área Metropolitana de Guadalajara: Gestión de Suelo y Reservas

Este foro con sede en Guadalajara se llevó a cabo el 28 de febrero de 2020, en este foro participaron 20 municipios de las zonas metropolitanas de Colima-Villa de Álvarez, Tecomán, Guadalajara, Ocotlán, Puerto Vallarta, Morelia y Zamora.

El programa contó con una conferencia magistral titulada “Mi Macro Periférico: Proyecto de Regeneración Urbana con Instrumentos de Gestión como el Reagrupamiento Parcelario”, así como un panel de discusión sobre Gobernanza Metropolitana en el que participaron presidencias municipales y legisladoras y legisladores locales.

También se desarrolló un panel de personas expertas sobre Gestión de Suelo y Reservas Territoriales en el que participaron académicos e investigadores.

Se realizaron dos bloques de participación, el primero sobre Gestión de Suelo y Reservas Territoriales y el segundo sobre Temáticas Transversales: Género, Cambio Climático e Inclusión, así como un intercambio de buenas prácticas en el que participaron Institutos Metropolitanos de Planeación, organizaciones de la sociedad civil y academia.

3.3 Foro “Zonas Metropolitanas: Reflexiones y Aprendizajes post-COVID”

En coordinación con Cities Alliance se realizó este foro cuyo objetivo fue contribuir a la implementación de la Agenda 2030 y en particular al Objetivo de Desarrollo Sostenible 11: “lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles”.

Este espacio buscó identificar buenas prácticas y experiencias en la respuesta a la pandemia COVID-19 así como generar un espacio de discusión entre los distintos actores metropolitanos.

3.4 Foro virtual “El turismo ante los impactos de la #COVID19, perspectivas para la reactivación económica metropolitana”

Este foro se llevó a cabo el 29 de octubre de 2020, el cual se centró en la reflexión colectiva de los efectos ante la crisis sanitaria por Covid-19 en el sector turístico de las zonas metropolitanas en México y las posibles oportunidades para reactivar la economía. También se analizó el cómo revertir el impacto generado por la caída del turismo y la pérdida de empleos, identificando medidas para mitigar los efectos de la pandemia a través d Foro virtual “Instrumentos de planeación a escala metropolitana: retos y perspectivas de los Institutos Metropolitanos de Planeación”.

3.5 Foro virtual “Movilidad en el contexto de la pandemia y su relación con la calidad del aire en las metrópolis”

Este foro organizado en coordinación con la SEDATU, en el marco de actividades de la RENAMET, se realizó el 07 de diciembre de 2020. A lo largo del foro se dialogó sobre las perspectivas de una reforma metropolitana y el fortalecimiento de instancias de gobernanza metropolitana. Se reflexionó sobre la importancia de conocer las necesidades municipales para mejorar la calidad de vida de las personas que habitan en zonas metropolitanas.

3.6 Foro virtual “Instrumentos de planeación a escala metropolitana: retos y perspectivas de los Institutos Metropolitanos de Planeación”

Este foro se celebró el 29 de enero de 2021. Este espacio generó un dialogo sobre el reconocimiento y la complejidad metropolitana y los instrumentos que deberán construirse en el marco normativo, los retos que se enfrentan en temas de financiamiento y de coordinación de gobernanza metropolitana, así como el tema de migración y el cambio climático.

Se profundizó sobre la oportunidad de mejoras en materia de planeación a nivel metropolitano e una perspectiva de coordinación y gobernanza metropolitana.

3.7 Foro Virtual “Retos de la planeación metropolitana: coordinación, gobernanza y medio ambiente”

Este foro se realizó el 16 de marzo de 2021, en el que se planteó la importancia de trabajar acciones en favor del medio ambiente desde una visión metropolitana, en ese sentido se reflexionó sobre la participación de los congresos de las entidades federativas en la aprobación de las zonas metropolitanas.

También se analizó sobre la importancia de contar con instrumentos que generen planeación a través de la cual se puedan definir acciones y políticas públicas.

4. Foro Internacional Metropolitano: “Legislación metropolitana: retos y oportunidades en materia normativa”

Este foro se realizó el 9 septiembre de 2020, con el apoyo de Cities Alliance, WRI México y la Embajada de Francia en México, con el propósito de identificar y reflexionar sobre oportunidades que contribuyan a fortalecer el marco normativo en la legislación mexicana en el ámbito metropolitano.

Se abordaron casos de la legislación metropolitana en Latinoamérica, como el caso de Brasil y Colombia; además de los retos y oportunidades en el caso mexicano.

5. Segundo Foro Nacional “Institutos de Planeación, por un desarrollo urbano integral”

El 24 de marzo de 2021 se llevó a cabo este foro en el marco del análisis de la Minuta en materia de institutos de planeación, en el que se contó con la participación de funcionarios y funcionarias públicas, academia, legisladores y legisladoras.

En el evento se abordó desde diversos ángulos la importancia de contar con Institutos de Planeación que puedan ser el centro de desarrollo de políticas públicas.

6. Foro Metropolitano 2022: “Zona Metropolitana del Valle de México”

Este foro coordinado entre la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, (SEDATU) y la Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad, se realizó el 17 de mayo de 2022, el cual tuvo por objeto promover el diálogo entre los distintos actores involucrados en las iniciativas en materia legislativa y en las acciones que implican las dinámicas en la materia, como la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, la Ley de Desarrollo Metropolitano para la Zona Metropolitana del Valle de México y la Delimitación de Zonas Metropolitanas en el marco del Censo de Población 2020.

El evento constó de una mesa inaugural, una mesa de diálogo titulada “Ley General de Movilidad y Seguridad Vial: Planeación para el futuro de la movilidad en la Zona Metropolitana del Valle de México a 2030.” Un panel de discusión denominado “Delimitación de Zonas Metropolitanas 2020: “La ZMVM ante la nueva delimitación de zonas metropolitanas: gobernabilidad y gobernanza metropolitana” y una mesa de reflexión “Ley de Desarrollo Metropolitano para la Zona Metropolitana del Valle de México”.

Con este Foro se concluyó la serie de Foros Metropolitanos que se realizaron en conjunto con la SEDATU, la Red Nacional Metropolitana y esta Comisión.

The background features a low-angle shot of a modern building with a prominent white dome. A Mexican flag is visible on a tall pole to the left. The sky is blue with scattered white clouds. The overall scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

VII. AUDIENCIAS PÚBLICAS.



VII. Audiencias Públicas.

Se realizaron dos audiencias públicas.

1. Audiencias públicas para el análisis de la Propuesta de dictamen por el que se expide la Ley de Coordinación Metropolitana del Valle de México

El 8 de noviembre de 2018 se publicó la convocatoria para realizar las Audiencias Públicas para el análisis del anteproyecto de dictamen por el que se expide la Ley de Coordinación Metropolitana del Valle de México, en atención al Acuerdo aprobado por las Juntas Directivas de las Comisiones Unidas de Zonas Metropolitanas y Movilidad y de Estudios Legislativos.

Las audiencias se realizaron los días 16 y 17 de noviembre respectivamente en las que participaron entre otros: Daniel Balboa Verduzco, Consultor Jurídico; Perla Castañeda Archundia, De Esquina a Esquina; Cecilia Soto González, Exdiputada federal; Ing. José Luis Bonilla Mavil, Director Regional Centro Ciudad de México del INEGI; Dr. Camilo Caudillo, Centro Geo Experto en movilidad metropolitana; Mtro. Carlos Anzaldo, Centro Geo Experto en desarrollo urbano; Lic. Ricardo Becerra, Centro de Investigación y Docencia Económicas (CIDE); Mtro. Ángel Ulises Pérez Padilla Centro de Investigación y Docencia Económicas (CIDE); Nicolás Rosales, Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad y la Arq. Ligia González García de Alba, Catedrática de la Universidad Autónoma Metropolitana.

Algunos de los temas principales que destacaron durante las audiencias son la creación de un parlamento metropolitano, las fuentes de obtención de recursos, así como las atribuciones del Consejo Metropolitano.

2. Audiencias públicas en materia de derechos de personas con discapacidad respecto a la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial

El 16 de noviembre de 2021 se llevó a cabo una sesión virtual de audiencias públicas en materia de derechos de personas con discapacidad respecto a la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, en la que participaron 20 personas, previo registro.

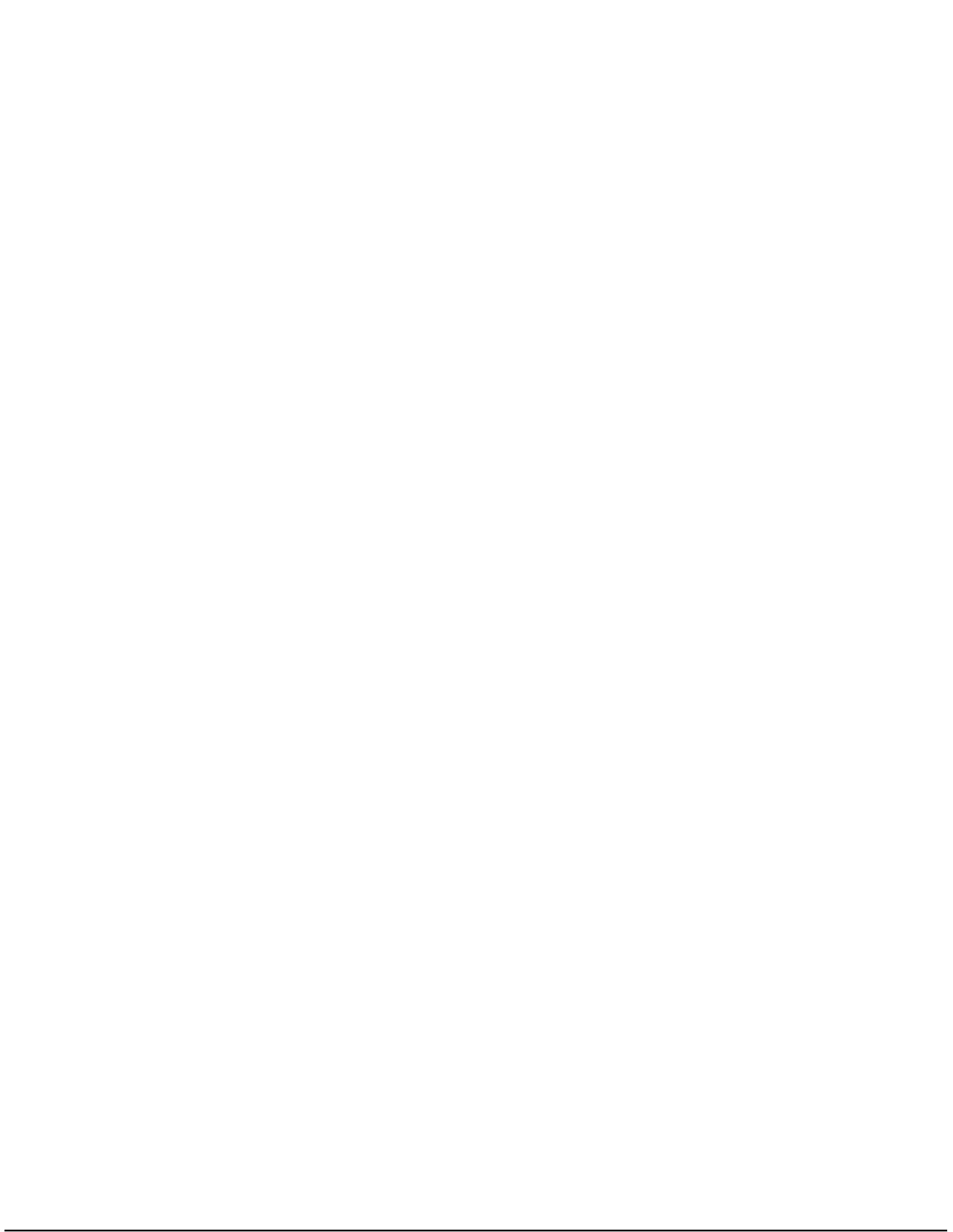
El objetivo de las audiencias se centró en escuchar las observaciones y propuestas de quienes comparecieron sobre el proyecto de dictamen de las Comisiones Unidas de Zonas Metropolitanas y Movilidad y de Estudios Legislativos con proyecto de decreto por el que se expide la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial.

Con el fin de asegurar una adecuada participación de las personas participantes, se realizó una convocatoria en tiempo y forma, se envió el programa a cada una de ellas y la secretaría técnica estuvo en constante comunicación, con el fin de resolver cualquier duda al respecto.

La información relativa a las audiencias públicas fue incorporada en su totalidad en el “Dictamen de las Comisiones Unidas de Zonas Metropolitanas y Movilidad y de Estudios Legislativos Segunda, con proyecto de decreto por el que se expide la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial” dentro de la Consideración Décima Octava, misma que puede encontrarse de la página 46 a la página 66 del citado dictamen.

The background features a low-angle shot of a modern building with a grid of windows. A Mexican flag is flying on a tall pole to the left. A large, semi-transparent white graphic, resembling a stylized 'V' or a large letter, is overlaid on the scene. The sky is blue with some clouds.

VIII. SEMINARIOS.



VIII. Seminarios.

Se llevaron a cabo tres seminarios con diversas temáticas.

1. Seminario la Nueva Agenda Urbana de México. Un Enfoque Metropolitano

El 5 de diciembre de 2018 la Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad en colaboración con la Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión y la Escuela de Gobierno y Transformación Pública realizó el seminario “La Nueva Agenda Urbana de México. Un Enfoque Metropolitano”, el cual abordó temáticas como los objetivos de desarrollo sustentable, el marco legal y políticas públicas a favor de las metrópolis, el riesgo urbano y desarrollo metropolitano, la coordinación metropolitana y un caso de estudio sobre presupuesto basado en resultados para el desarrollo metropolitano.

El evento contó con la participación de personas expertas en la materia, entre las que destacan: Roberto Ponce, Laura Ballesteros, Miguel Ángel Toscano, Ana Lucía Hill, Gonzalo Peón, Alejandro Nieto, José Antonio Torre y Mario Cancino.

2. Seminario de Abasto, Superación de Inundaciones y Reciclamiento del Agua en la CDMX y Valle de México

Los días 30 y 31 de enero de 2019 en comisiones unidas de Zonas Metropolitanas y Movilidad y de Ciencia y Tecnología se llevó a cabo el “Seminario de Abasto, Superación de Inundaciones y Reciclamiento del Agua en la CDMX y Valle de México”, el cual contó con 29 ponentes y con la asistencia de más de 100 personas.

El seminario abordó los antecedentes y la situación actual del agua en el Valle de México, la infraestructura en materia de abastecimiento y aprovechamiento integral del agua, así como la infraestructura paralela para el manejo del agua a través del espacio público, el programa de mantenimiento del sistema de drenaje y estrategias para lograr el tratamiento del agua de lluvias y el manejo hídrico en la Zona Metropolitana del Valle de México.

Las mesas se llevaron a cabo con la participación de personas expertas en el ámbito de la investigación, la academia, la administración pública y organismos internacionales, entre ellos: la Mtra. Elena Tudela Rivadeneyra, investigadora y especialista en resiliencia urbana, el Dr. Fernando González Villarreal, Coordinador del Programa Universitario de Manejo, Uso y Reusó del Agua en la Universidad Nacional Autónoma de México, el Mtro. Rodrigo Riquelme, Especialista Senior en Agua y Saneamiento en el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), el Dr. Manuel Perló Cohen del Instituto de Investigaciones Sociales de la Universidad Nacional Autónoma de México y el Ing. Santiago Maldonado Bravo, Director General de Drenaje del SACMEX.

Posteriormente, se elaboró un documento de conclusiones el cual se entregó a la Dra. Claudia Shembaum en un evento realizado en la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México.

3. Seminario “El Rol de los y las Legisladoras en la Gobernanza Metropolitana para la Gestión Territorial en México”

Este seminario se llevó a cabo el 6 de septiembre de 2019 a cargo del Instituto de Recursos Mundiales (WRI, por sus siglas en inglés). El objetivo general del seminario se centró en profundizar en el papel de las legisladoras y los legisladores a nivel federal, en el cambio de paradigma alrededor de las áreas metropolitanas, así como algunos de los temas clave que podrían ser parte de la agenda legislativa.

Los temas que se abordaron en el seminario fueron: elementos estructurales de la Gobernanza y por qué es importante el rol de las y los legisladores en la gobernanza metropolitana; la complejidad, diversidad, accesibilidad y gobernanza, retos para la gestión metropolitana; el reto de legislar y administrar las zonas metropolitanas; las finanzas en materia de gobernanza, cómo alinear el presupuesto con la planeación metropolitana y el enfoque de técnica legislativa al concepto de gobernanza.

The background features a low-angle shot of a modern building with a grid of windows. A Mexican flag is flying on a tall pole to the left. A large, semi-transparent white graphic element, resembling a stylized 'C' or a curved architectural form, is overlaid on the right side of the image. The sky is blue with some clouds.

IX. CONFERENCIAS.



IX. Conferencias.

1. El Tejido Social en la Construcción de Ciudad: Una Discusión de Ética Urbana y Desigualdad

El 31 de mayo de 2019 se llevó a cabo esta conferencia magistral impartida por la profesora Saskia Sassen, socióloga experta en globalización y ciudades, ganadora del premio Príncipe de Asturias. La profesora Sassen enfocó su conferencia en el análisis de la especulación inmobiliaria en las grandes ciudades y su desigualdad, así como en la ética urbana y en buscar alternativas de desarrollo urbano.

Dicho evento se realizó en coordinación con la Coalición por la Transformación Urbana a cargo de la Embajada Británica en México y con el Instituto de Recursos Mundiales.

El evento contó con la participación de la Sra. Corin Robertson, Embajadora Británica en México, del Dr. Roman Meyer, Secretario de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, de la Mtra. Adriana Lobo, Directora Ejecutiva del World Resources Institute, México y del Mtro. Carlos Martínez Velázquez, Director General del Instituto del Fondo Nacional de la Vivienda para los Trabajadores (INFONAVIT).

2. Conferencia Magistral ¿Legislar la gobernanza metropolitana?

Esta conferencia impartida por Anaclaudia Rossback, gerente regional para América Latina y el Caribe de Cities Alliance, se llevó a cabo el 23 de noviembre de 2020. En este encuentro destacó el marco legal urbano con el que cuenta México, uno de los más avanzados de América Latina al contar con principios de la Nueva Agenda Urbana y con una Red Metropolitana a nivel nacional.



The background features a low-angle shot of a modern building with a grid of windows. A Mexican flag is flying on a tall pole to the left. A large, semi-transparent white graphic element, resembling a stylized letter 'X' or a large '0', is overlaid on the scene. The sky is blue with some clouds.

X. OTROS.



X. Otros.

A lo largo de las dos legislaturas, la Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad realizó diversas actividades, entre las que destacan.

1. Presentación del Estudio Patrones de Movilidad en la Ciudad de México con Perspectiva de Género

En comisiones unidas de Zonas Metropolitanas y Movilidad y de Igualdad de Género se llevó a cabo el 07 de noviembre de 2018 la presentación del Estudio Patrones de Movilidad en la Ciudad de México con Perspectiva de Género.

El evento contó con la participación de la Mtra. María Carolina Torres, ejecutiva de la Vicepresidencia de Desarrollo Sostenible (CAF) quien habló sobre la estrategia latinoamericana de movilidad. La presentación del estudio estuvo a cargo de la Lic. Angélica Mazorra, de Grupo Steer y los comentarios sobre el estudio los realizaron la Dra. Teresa Incháustegui y la Mtra. Laura Ballesteros

Este estudio busca visibilizar que las ciudades requieren de políticas públicas con perspectivas transversales que consideren las necesidades diferenciadas de hombres y mujeres, y las situaciones de inequidad y vulnerabilidad a las que se enfrentan al trasladarse diariamente.

2. Reunión con organizaciones de la sociedad civil en materia de seguridad vial en el marco de la presentación del informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2018

El objetivo de la reunión realizada el día 07 de diciembre de 2018, fue escuchar a familiares de víctimas de accidentes de tránsito, así como a organizaciones de la sociedad civil con el fin de analizar el tema de seguridad vial.

El Dr. Miguel Malo Serrano, asesor en enfermedades crónicas y salud mental de la Organización Mundial de la Salud presentó el informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2018 y se instaló una mesa de trabajo para el análisis de una Ley de Seguridad Vial.

3. Reunión de trabajo con el Enlace Legislativo del Gobierno de la Ciudad de México

Esta reunión de trabajo se realizó el día 23 de abril de 2019 entre integrantes de la Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad y el entonces enlace legislativo del Gobierno de la Ciudad de México, el Mtro. René Cervera, Subsecretario de Coordinación Metropolitana y Enlace Gubernamental.

El objetivo de la reunión fue analizar en conjunto noventa y un Puntos de Acuerdo correspondientes a las LXII y LXIII legislaturas respectivamente, con el fin de avanzar en su proceso legislativo.

4. Taller de Gobernanza Metropolitana en Megaciudades

Los días 25 y 26 de abril del año 2019 se llevó a cabo el Taller de Gobernanza Metropolitana en Megaciudades coordinado por la Universidad de Manchester, el Programa Universitario de Estudios sobre la Ciudad y la Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad del Senado de la República.

El programa del evento se enfocó durante el primer día en presentar y analizar experiencias de México, América Latina y Europa, y el segundo día se trabajó en formato de taller sobre casos específicos en México.

Las temáticas principales profundizaron en temas clave en megaciudades, en su diseño y políticas urbanas, en el desarrollo de países, y en los requerimientos para crear un marco de referencia.

El taller contó con expertos internacionales en la materia: Dr. Javier Delgado, Director del Programa Universitario de Estudios sobre la Ciudad de la UNAM; Dr. Nuno Pinto, Catedrático de la Universidad de Manchester; Dr. Zack Taylor, Director del Centro de Políticas Urbanas y Gobernanza Local de la Universidad de Londres en Canadá; Dr. Marc Marti, Catedrático de políticas públicas en el Instituto de Estudios Regionales y Metropolitanos de la Universidad de Barcelona; Prof. Alan Harding, Catedrático de la

Universidad de Manchester; Prof. Josep Roca, Catedrático de la Universidad Politécnica de Cataluña y Dr. Rómulo Ribeiro, Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales de Brasil.

5. Semana de las Ciudades

La Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad participó como aliada de la Semana de Ciudades realizada del 15 al 19 de junio de 2020, la cual se desarrolló como parte de la iniciativa “Revolución Sostenible: diálogos para la recuperación, la resiliencia y la equidad” organizada por WRI en conjunto con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) y la Embajada Británica en México.

El objetivo de esta iniciativa se centró en presentar temas sobre la desigualdad urbana y la calidad del aire en tiempos de la pandemia por COVID-19. El programa contó con sesiones magistrales, conversatorios y seminarios de personas expertas.

6. Encuentro "Sostenibilidad de las Zonas Metropolitanas Turísticas"

La Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad, en coordinación con el Instituto Belisario Domínguez y el Gobierno del Estado de Sinaloa, realizó el 10 de febrero de 2023 el encuentro titulado “Sostenibilidad de las Zonas Metropolitanas Turísticas”.

Dicho evento se llevó a cabo en el municipio de Mazatlán, con la finalidad de dar continuidad a los foros metropolitanos realizados por esta Comisión, en el tema relativo al turismo.

Se contó con la participación del Doctor Rubén Rocha, Gobernador del Estado de Sinaloa, así como alcaldes y alcaldesas de diversas entidades federativas, legisladoras y legisladores federales y locales, representantes del sector empresarial, integrantes de la academia y organizaciones de la sociedad civil.

Las ponencias y mensajes se centraron en la importancia de contar con instrumentos integrales en materia turística. Se reflexionó acerca de los retos y desafíos de la coordinación entre órdenes de gobierno, sociedad civil organizada y el sector empresarial

en las zonas metropolitanas turísticas. Este foro fue el que clausuró esta serie de encuentros nacionales en la materia.

7. Conversatorio sobre Seguro de Responsabilidad Civil Obligatorio y su contribución a la seguridad vial

La Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad, en coordinación con la Coalición Movilidad Segura, realizó este evento el 19 de abril del 2023 con el objetivo de escuchar diversas voces y conocer el diagnóstico nacional respecto a la legislación y normatividad relativa al seguro de responsabilidad civil obligatorio, así como buenas prácticas nacionales e internacionales y su importancia en la seguridad vial, con la finalidad de lograr un marco jurídico idóneo en la materia que contribuya a su implementación efectiva.

Dicho conversatorio contó con la participación de representantes de dependencias de la administración pública federal, personas expertas en la materia, organizaciones de la sociedad civil, representantes del sector privado, así como senadoras y senadores.

8. Conversatorio sobre Estrategias Nacionales, Subnacionales y Metropolitanas hacia una economía justa, sostenible y baja en carbono

La Comisión de Zonas Metropolitanas y Movilidad, en conjunto con WRI México, realizó el 25 de abril del 2023 este conversatorio el cual versó sobre las estrategias para mitigar efectos de cambio climático.

Los mensajes de las y los ponentes se centraron en la importancia de la coordinación de acciones de los tres órdenes de gobierno, empresas y sociedad civil; así como la creación de políticas públicas, recomendaciones para una buena implementación de estas y un correcto seguimiento.

El evento contó con la participación de Ani Dasgupta, presidente y director ejecutivo de WRI a nivel global, así como de personas expertas de otros países, representantes de embajadas y consulados, legisladoras y legisladores.

9. Presentación del estudio El Seguro obligatorio en la legislación de movilidad y seguridad vial en México

La Comisión en coordinación con la Coalición Movilidad Segura realizaron la presentación de este estudio el cual tuvo como objetivo realizar una revisión sobre el estado de la regulación existente en materia de movilidad, seguridad vial y tránsito de los seguros de responsabilidad civil para conductores y/o vehículos en el tránsito en las calles de México.

Este evento en formato de mesa de dialogo contó con la participación de representantes de la industria de seguros, academia, sociedad civil, legisladoras y legisladores.

10. Alianzas para la acción climática urbana y socialmente responsables desde las perspectivas globales y locales

Este evento realizado en conjunto por la Comisión y WRI se llevó a cabo el 23 de octubre de 2023 el cual contó con un panel de discusión que tuvo por objetivo reflexionar sobre los retos que enfrenta la acción climática local y fomentar el diálogo intersectorial, y en una exhibición de dos piezas documentales del director alemán ganador de un Oscar Dirk Wilutzky.

Los cortometrajes presentados forman parte de la serie "Un Verdadero Paraíso", material producido para el proyecto TUC y que muestra dimensiones cruciales de la acción climática desde una óptica global y local.

El panel, en el que participaron senadoras y senadores, autoridades de gobiernos locales, academia y organizaciones de la sociedad civil se centró en la generación de alianzas que promuevan la acción climática local para avanzar hacia una ruta de descarbonización de las ciudades y en la identificación de soluciones a desafíos socioambientales clave mediante consensos que reconozcan la corresponsabilidad entre sectores.

11. Mesa de Dialogo sobre la regulación para el uso seguro de motociclistas en México

La Comisión de Zonas Metropolitanas en coordinación con la Coalición Movilidad Segura realizó el 16 de abril de 2024 este evento el cual tuvo como objetivo identificar oportunidades para la regulación del uso seguro de motos y la promoción de alternativas en México. En el marco de esta discusión se presentó el informe de la regulación para uso de motocicletas en México elaborado por Céntrico para el Instituto Belisario Domínguez.

En la mesa participaron senadoras y senadores, personas especialistas en seguridad vial de motociclistas, organizaciones de motociclistas, sociedad civil, personas usuarias de motocicletas, autoridades y academia.